

## **Neue Kraftpakete mit unschlagbaren Arbeitshöhen - Magni Telescopic Handlers präsentiert die neuen Modelle RTH8.35 und RTH8.46**

Magni Telescopic Handlers, führender Hersteller von 360°-drehbaren und Schwerlast-Teleskopstaplern, baut seine RTH-Reihe wird mit der Einführung von zwei neuen Modellen weiter aus. Mit den neuen RTH 8.35 und RTH 8.46 ermöglichen es Betreibern in verschiedenen Baugewerken wie Beton-, Hoch- sowie Stahlbau jetzt noch schwerer, höher und sicherer zu heben.

Beide Modelle bieten verbesserte Lastdiagramme und eine erstaunliche, um 2 Tonnen erhöhte Hubkapazitäten. Damit sind sie in der Lage maximale Traglasten von bis zu 8 Tonnen aufzunehmen und sicher zu handeln.

Der neue RTH 8.35 ist das Ergebnis einer Überarbeitung des RTH 6.35 und bietet nun erstmalig zwei Arbeits- bzw. Ausfahrmodi (M1 und M2). Diese beiden Modi ermöglichen den Zugriff auf zwei verschiedene Lastdiagramme, um die Leistung für sämtliche Betriebsbedingungen zu maximieren. Der standardmäßige Ausfahrmodus M1 bietet dem Fahrer die maximale Reichweite bei eingeschränkter Tragfähigkeit in maximaler Höhe und damit maximale Stabilität. Der Modus M2 ist auf maximale Kraft ausgelegt und gewährleistet durch eine Einschränkung der Reichweite eine höhere Tragfähigkeit von bis zu 8 Tonnen. Im Vergleich zum Vorgängermodell, dem RTH 6.35, bietet der RTH 8.35 damit eine um 33 % höhere maximale Tragfähigkeit im Modus M2 sowie eine um 20 % höhere im Modus M1.

Sein größerer Bruder, der neue RTH 8.46, ist das Ergebnis einer umfassenden Weiterentwicklung des RTH 6.46 und verfügt unter anderem über einen neuen Ausleger, der entwickelt wurde, um die erhöhten Hubkapazitäten problemlos aufnehmen zu können. Der 8.46 verfügt ebenfalls über die Wahlmöglichkeit der Arbeitsmodi M1 & M2 und ist der drehbare Teleskopstapler mit der zweit höchsten maximalen Arbeitshöhe am Markt, auch im Vergleich zum Wettbewerb.

Im Ausfahrmodus M2 hebt dieses Kraftpaket 8 Tonnen bis zu 22 m sicher und präzise durch. Im Modus M1 kann der RTH 8.46 die Last von 1 Tonne auf eine horizontale Reichweite von 31 m ausfahren und 500 kg bis zu einer maximalen Reichweite von 33 m zu befördern. Das ist derzeit bei rotierenden Teleskopstaplern konkurrenzlos.

### **Vielseitigkeit im Einsatz**

Als 3-in-1 Maschinen konzipiert ermöglichen der RTH 8.35 und der RTH 8.46 durch einfaches Wechseln des Anbaugeräts den Einsatz als Teleskopstapler mit Palettengabel, als Kran durch Anbringen einer Winde und als Hubarbeitsbühne durch den Anbau eines Arbeitskorbes. Die automatische Magni Anbaugeräte-Erkennung RFID identifiziert das jeweils montierte Gerät, lädt das entsprechende Lastdiagramm und stellt die Lastmomentbegrenzung ein. Dabei überwacht eine Lastmomentanzeige die Bewegungen der Maschine kontinuierlich, um jede Art von Überlast zu vermeiden.

### **Sicherheit und Sichtbarkeit**

Dank der ROPS/FOPS-Zertifizierung Level 2 garantiert die Kabine an allen Arbeitsorten ein Höchstmaß an Sicherheit. Die Sicht auf das Arbeitsfeld wird durch eine weiter vorne positionierte Kabine, eine größer dimensionierte Verglasung im oberen Bereich und eine noch schlankere Lenksäule verbessert, wobei die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften und Sicherheitsvorschriften natürlich gewährleistet sind. Außerdem erleichtert das neue, von Magni patentierte "Easy Access"-System durch die automatische Ausrichtung des Aufstiegs den einfachen Ein- und Ausstieg aus der Kabine.

### **Komfort für den Fahrer**

Auch der Innenraum der Kabine wurde komplett neugestaltet und dank der im Spritzgussverfahren hergestellten Verkleidungen nicht nur strukturiert und ergonomisch angeordnet, sondern überzeugen auch durch die verbesserte Haltbarkeit und das gefällige Design. Integrierte, indirekte LED-Beleuchtung schaltet sich beim Öffnen der Tür ein. Sie lassen sich dimmen und erlöschen allmählich, sobald die Maschine ausgeschaltet wird.

Eine Optimierung der Klimatisierung und des Thermomanagements wurde durch intelligente Verlegung der Luftströme in der Kabine am unteren Teil der Windschutzscheibe implementiert, um zum Beispiel das Abtauen auch bei kalter Witterung zu optimieren.

Außerdem wurde ein in zwei Positionen arretierbares Sonnenrollo angebracht, das auch an sonnigen Tagen höchsten Komfort garantiert und den Bedienkomfort weiter erhöht.

Ein luftgefederter, kippbarer Premiumsitz mit Kopfstütze ist für die neuen Modelle verfügbar. An allen Sitzen der neuen Kabine können beide Armlehnen hochgeklappt werden. Unterhalb der rechten Armlehne befindet sich darüber hinaus ein praktisches Ablagefach entsteht. Im hinteren Teil der Kabine befindet sich außerdem eine Ablagefläche für die Fernbedienung, um sie vor Schmutz, Abnutzung und Stößen zu schützen.

## **Neues MCTS (Magni Combi Touch Screen) Steuerungssystem**

Die auf der neuen RTH-Reihe installierte Software, die auch über den Touchscreen zugänglich ist, wurde vollständig erneuert. Die neu gestaltete grafische Benutzeroberfläche gewährleistet eine einfache und intuitive Nutzung mit benutzerfreundlichen Symbolen zur Kennzeichnung der verschiedenen Funktionen. Im Vergleich zur Vorgängerversion verfügt die Software nun über ein Hauptmenü, das von den verschiedenen thematischen Bildschirmen aus zugänglich ist. Sie ist mit einer Vielzahl neuer Funktionen ausgestattet, die eine reibungslosere und angenehmere Benutzererfahrung ermöglichen.

Zu den wichtigsten Funktionen und Neuerungen gehören:

- Handhabungsmodus: Ermöglicht die Trennung von Ausleger- und Fahrgeschwindigkeit für präzisere und schnellere Bewegungen beim Ausfahren des Auslegers während der Fahrt.
- Eco-Modus: Ermöglicht die automatische Reduzierung der Motordrehzahl bei Erreichen der Höchstgeschwindigkeit während der Fahrt auf der Straße bei konstanter Geschwindigkeit, wodurch der Kraftstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert werden.
- Spezielle Software-Voreinstellungen: drei neue Voreinstellungen, die vom Fahrer ausgewählt werden können, von „Präzise“ bis „Reaktiv“, um die benötigte Leistung des verwendeten Anbaugeräts zu optimieren.

Eine weitere wichtige Neuerung ist das System Magni LLD (Live Load Diagram), das drei verschiedene Ansichtsoptionen des Lastdiagramms anzeigt, um einen vollständigen Überblick über das Arbeitsumfeld zu erhalten und sicheres Arbeiten zu ermöglichen:

- Standard: mit Anzeige aller Belastungsbereiche (auch in den Vorgängerversionen vorhanden).
- Dynamisch: mit Anzeige des verfügbaren Arbeitsbereichs im Verhältnis zur angehobenen Last.
- 360°Dynamisch: zeigt den verfügbaren Arbeitsbereich von oben, was eine höhere Präzision bei Arbeiten mit unterschiedlicher Stabilität ermöglicht.

Beide neuen RTH-Modelle, wie die gesamte neue RTH-Baureihe, serienmäßig mit einer Rückfahrkamera ausgestattet, die auf dem MCTS-Monitor zu sehen ist und beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch aktiviert wird.

Mit der Markteinführung von drei rotierenden Teleskopstaplern (RTH8.27, RTH8.35 und RTH8.46) in der 8-Tonnen Nutzlastklasse setzt sich Magni TH wieder einmal vom Wettbewerb ab und bietet Lösungen, die es in diesem Sektor noch nie gab.



Fotos: <https://www.magnith.com/wp-content/uploads/2023/12/PR-8.35-8.46-images.zip>

Weitere Informationen:

**Magni HQ**

Pietro Donati

Global Marketing Director

Email: [p.donati@magnith.com](mailto:p.donati@magnith.com)

Valeria Ferrari

Marketing Dept.

Email: [v.ferrari@magnith.com](mailto:v.ferrari@magnith.com)

**Magni Deutschland**

Tatjana Gerdes

Marketing Services

Email : [t.gerdes@magnith.de](mailto:t.gerdes@magnith.de)