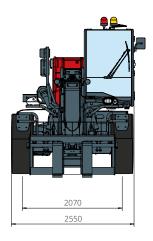


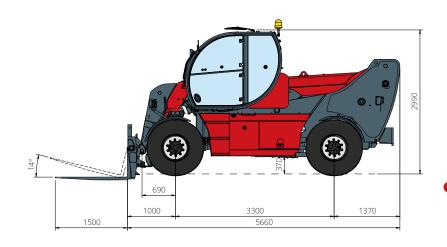


HTH 10.10

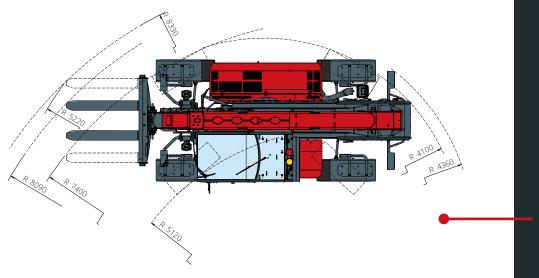
ABMESSUNGEN (mm)



FRONTANSICHT



SFITENANSICHI



ALIESICHT

Lastdiagramm FRONTAL AUF REIFEN

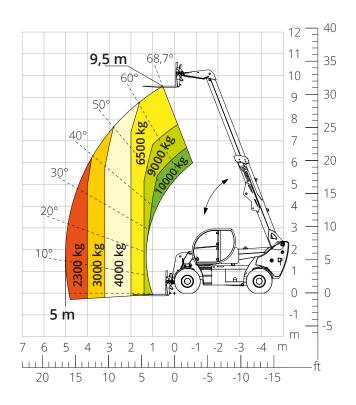
FRONTAL AUF REIFEN (WELT OHNE AUS)

ATT-03-018/ ATT-03-019

12 = 40 11 = 35 68,7° 9,5 m 10 9 30 50° 25 40° 20 30° 15 20° 10 4250 kg 10°__ 5 m -5 7 6 5 4 3 2 1 0 -1 -2 -3 -4 m

Lastdiagramm FRONTAL AUF REIFEN (AUS)

ATT-03-018/ ATT-03-019



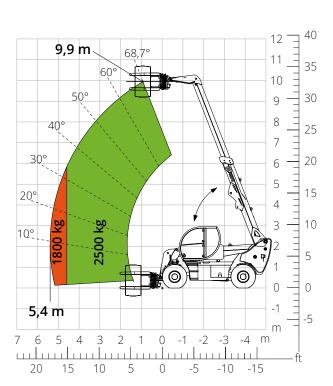
Lastdiagramm mit REIFENKLAMMER 2.500 kg ATT-06-003

0

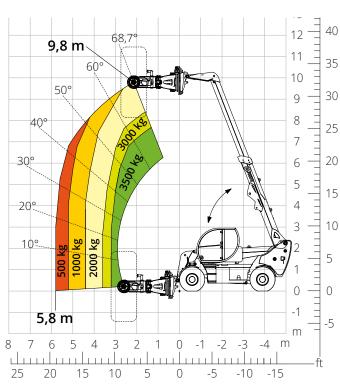
-5 -10 -15

10

5



Lastdiagramm mit REIFENKLAMMER 3.500 kg ATT-06-004





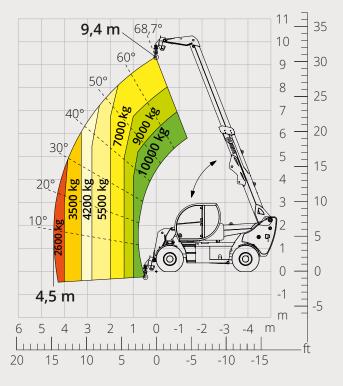
Lastdiagramm mit

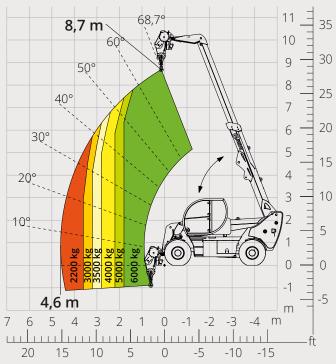
LASTHAKEN 10.000 kg (WELT OHNE AUS)

ATT-05-005

Lastdiagramm mit SEILWINDE 6.000 kg

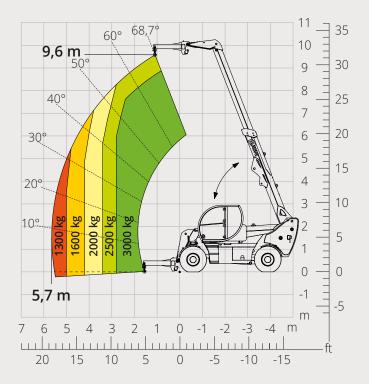
ATT-02-004





Lastdiagramm mit **AUSLEGER 3.000 kg**

ATT-04-019



Lastdiagramm mit **ARBEITSKORB 450 kg FÜR BERGBAU**ATT-01-027



	Teleskopstapler	HTH 10.10	
Maschinen- bezeichnung	Maximale Tragkraft	10.000 kg	
	Maximale Hubhöhe	9,50 m	
	Max. Reichweite	5,00 m	
Motor	Modell	Deutz TCD 3,6 L4- Stage V	Deutz TCD 3,6 L4 -Stage IIIA
	Nennleistung	100 kW (136 PS) bei 2.200 U/min	
	Max. Drehmoment	500 Nm bei 1.600 U/min	
	Hubraum	3,62	
	Zylinderzahl	4 in Reihe	
	Bauart	Dieselmotor mit Common Rail Direkteinspritzung und Turboaufladung	
	Kühlsystem	Wassergekühlter Ladeluftkühler	
Fahrantrieb	Тур	Hydrostatisch	
	Max. Druck	450 bar	
	Getriebe	Dropbox-Getriebe mit 2 Fahrstufen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt	
Achsen und Bremsen	Тур	Heavy-Duty mit Planeten-Endantrieben	
	Vorderachse	Nivellier-Lenkachse	
	Hinterachse	Pendel-Lenkachse	
	Anzahl der Antriebs-/Lenkräder	Allradantrieb/Allradlenkung	
	Lenkungsarten	Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung	
	Betriebsbremse	Servounterstützt, mit Pedal, an den Vorder- und Hinterrädern wirkend	
	Feststellbremse	Negativbremse, hydraulisch betätigt, an der Vorder- und Hinterachse wirkend	
	Bereifung	18 R22.5	
Leistungen	Max. Fahrgeschwindigkeit	40 km/h	
	Steigfähigkeit (unbeladen)	63%	
	Wenderadius	4.100 mm	
Gewichte	Leergewicht*	13.200 kg	
	"Auf Vorderachse, unbeladen (Ausleger eingefahren und abgesenkt)*"	4.700 kg	
	"Auf Hinterachse, unbeladen (Ausleger eingefahren und abgesenkt)*"	8.500 kg	
Füllmengen	Dieselkraftstoff	195 l	
	AdBlue	10	
	Hydrauliköl	190 l	
	Motoröl	91	
	Kühlmittel	20	
Arbeits- hydraulik	Anlagentyp	Load-Sensing	
	Betriebspumpe	Verstellpumpe	
	Max. Hydraulikfördermenge	156 l/min	
	Max. Hydraulikfördermenge am Auslegerkopf	75 l/min	
	Max. Betriebsdruck	400 bar	
	Verteiler für Ausleger- und Oberwagenbewegungen	Proportionaler Steuerblock	
	Bewegungssteuerung	Elektroproportionaler Multifunktions-Joystick	
Normen- konformität	2006/42/CE: EU-Maschinenrichtlinie 2016/1628: Verordnung (EU) zu Schadstoffemissionen von Motoren der Stufe V EN 1459-X: Sicherheitstechnische Anforderungen an Stapler mit veränderlicher Reichweite ROPS/FOPS Level 2: Standard für Schutzeinrichtungen		

Die Standardkonfiguration der Maschine umfasst:

KABINE

Komfort-Sitz

Verstellbare Lenksäule

Analoges Joypad

Heizung

Klimaanlage

FM/AM-Radio mit USB- und Bluetooth-Anschluss

USB Typ-A (5 V) Eingänge

ECHTZEIT INFORMATIONEN

7" Touchscreen

MCTS - Magni Combi Touch System Software an Bord

Automatisches System zur Erkennung von Anbaugeräten

LMI - Überlastanzeiger

Integrierte Onboard- und Ferndiagnose

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Q-Fit-Standard

Vorbereitung für Arbeitskorb

CAN-BUS-System 2-polig

Automatische Ausrichtung der Vorder- und Hinterräder

Automatische Feststellbremse

Mechanische Batterieabschaltung im Motorraum

Elektrische Anlage: 24 V - IP67

SERVICE

MyMagni von Trackunit Telematiksystem (2 Jahre)

Garantie: 24 Monate/2.000 Stunden