

# RTH



## 5.18

- **Logiciel** pour la gestion machine **totalemt renouvelé**
- Affichage de l'**abaque dynamique** complètement optimisé
- **Performances** de levage **sans égales**
- Circuits **hydrauliques** et **électriques** complètement revus pour simplifier l'assistance après-vente

### SECTEURS PRINCIPAUX

---



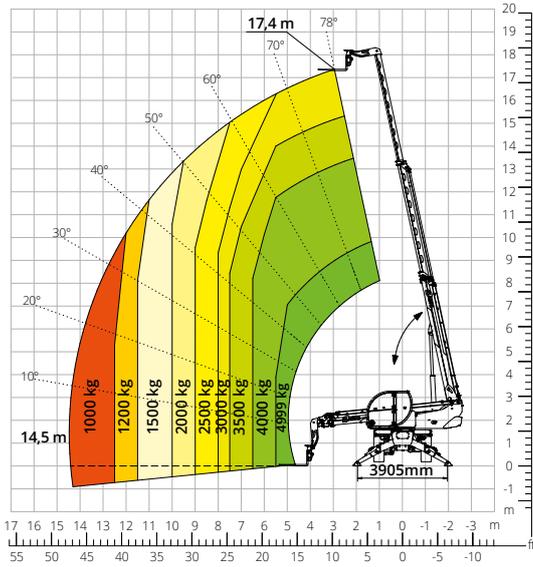
INDUSTRIE



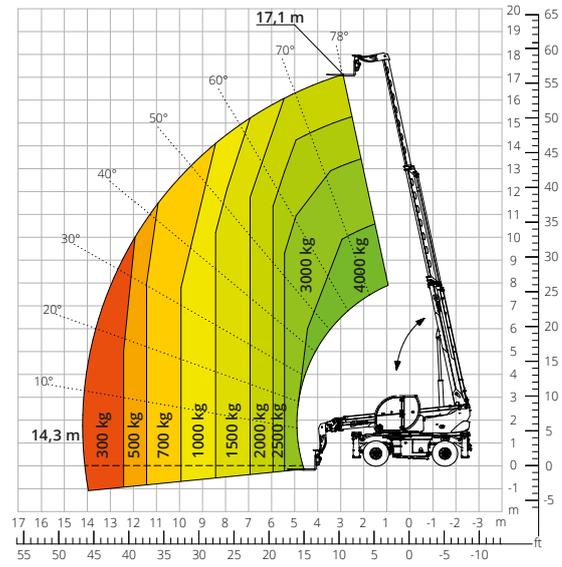
BÂTIMENT



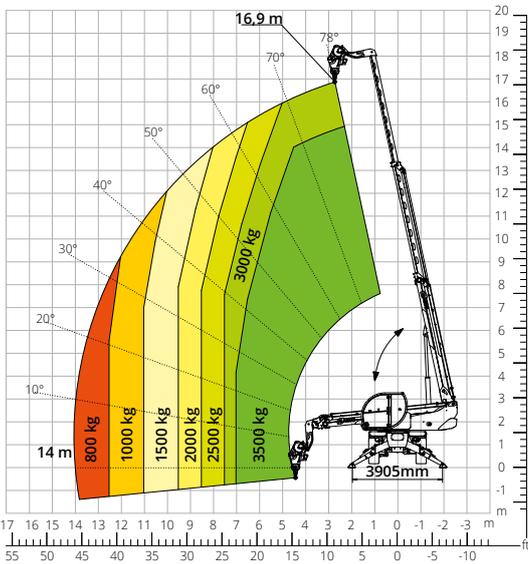
Abaque de charge sur  
**STABILISATEURS DÉPLOYÉS 360°**



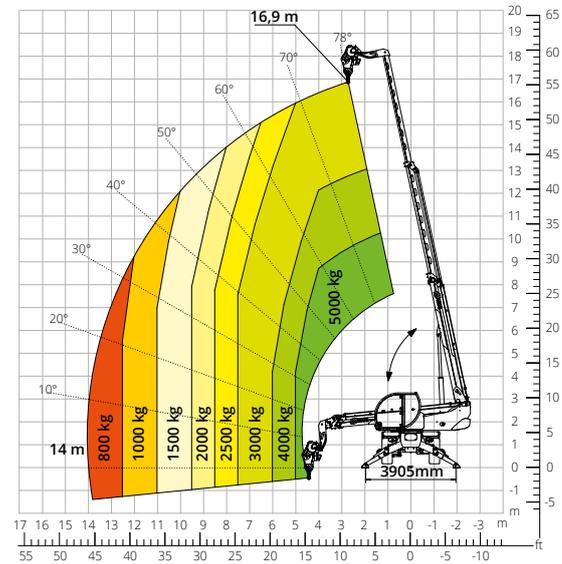
Abaque de charge  
**FRONTAL SUR PNEUS**



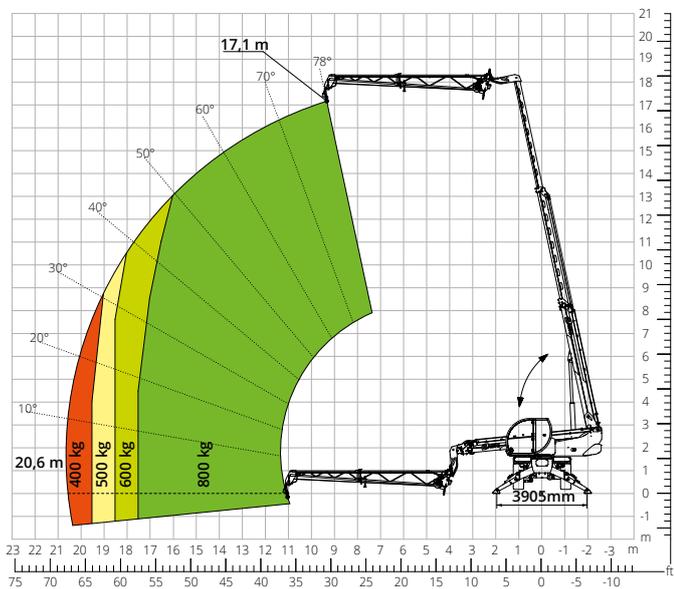
Abaque de charge sur  
**TREUIL 3 500 kg**



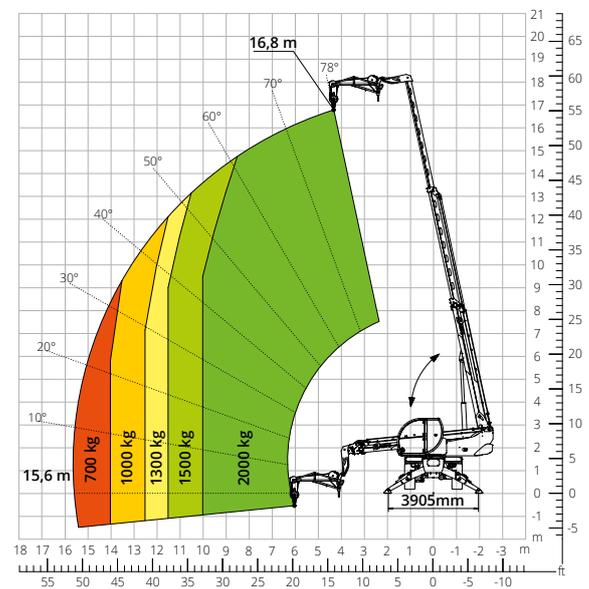
Abaque de charge sur  
**TREUIL 5 000 kg**



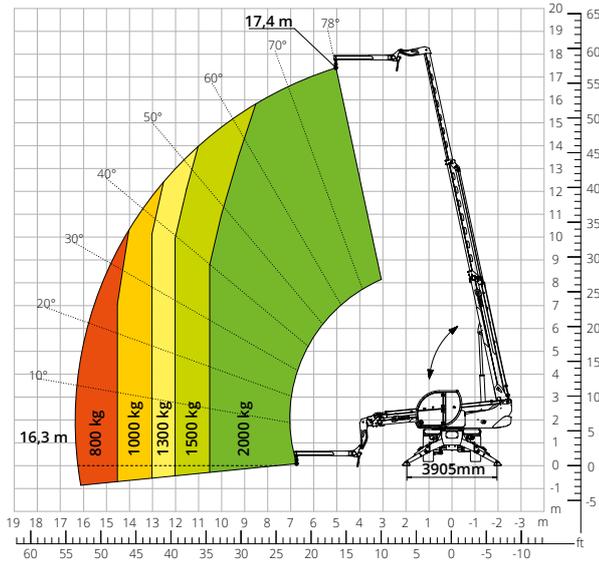
Abaque de charge sur  
**POTENCE TREUIL 800 kg**



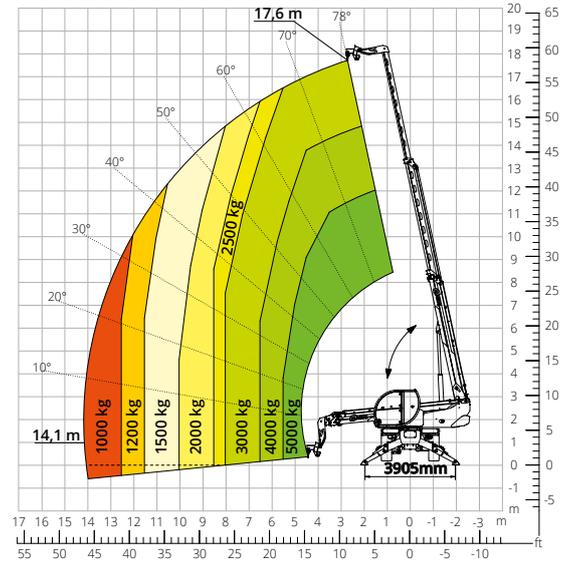
Abaque de charge sur  
**POTENCE TREUIL 2 000 kg**



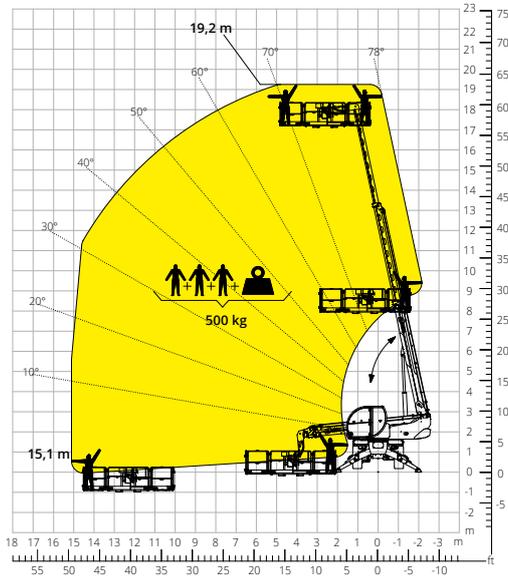
Abaque de charge sur  
**POTENCE 2 000 kg**



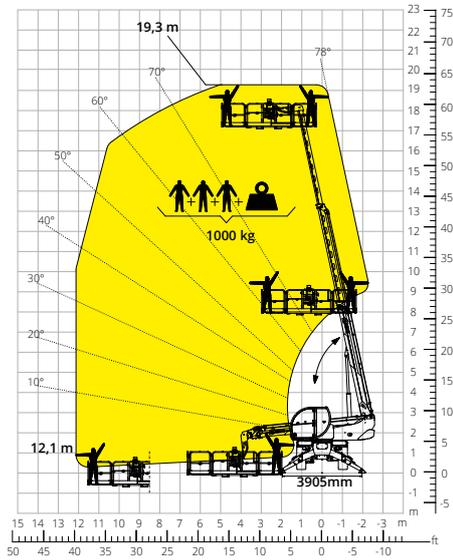
Abaque de charge sur  
**CROCHET 5 000 kg**



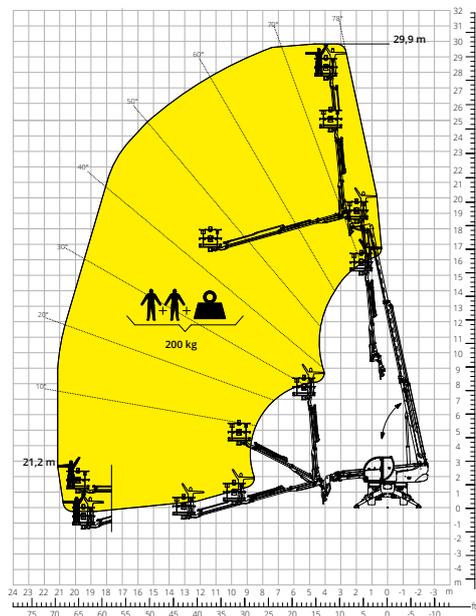
Abaque de charge sur  
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF 500 kg**



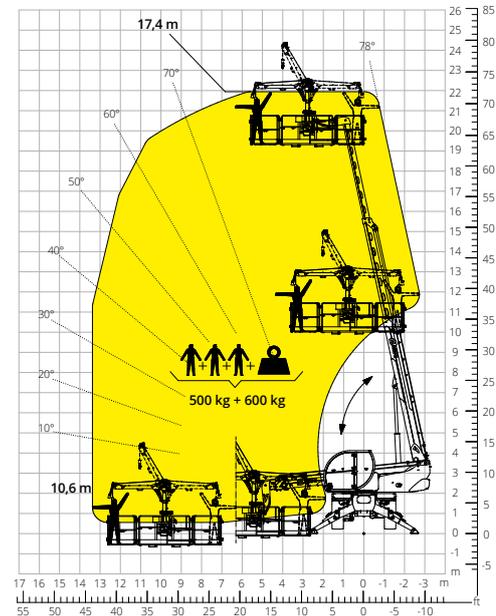
Abaque de charge sur  
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF 1 000 kg**



Abaque de charge sur  
**PANIER NACELLE TÉLESCOPIQUE 200 kg - 10 m**

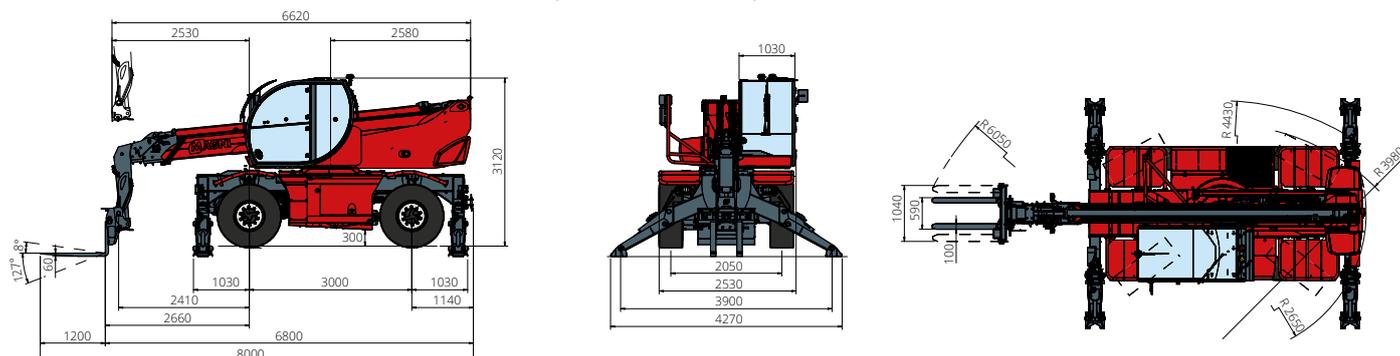


Abaque de charge sur  
**PANIER NACELLE 500 kg AVEC TREUIL 600 kg**



# RTH 5.18

	Chariot élévateur télescopique rotatif	RTH 5.18
<b>Désignation machine</b>	Capacité max. de levage	4 999 kg
	Portée max. de la flèche	14,5 m
	Hauteur max. de levage	17,4 m
	Rotation	360° (continue)
	<b>Stabilisateurs</b>	Type
	Commandes	Indépendante ou combinée
<b>Moteur</b>	Type	<b>Deutz TCD 3,6 L4 Stage V</b> / <b>Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA</b>
	Puissance nominale	55,4 kW (75,3 ch) à 2 200 t/min
	Couple maximal	405 Nm à 1 300 t/min / 390 Nm à 1 300 t/min
	Cylindrée	3 620 cm <sup>3</sup>
	Nombre de cylindres	4 en ligne
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé
	Circuit de refroidissement	Eau - intercooler
	Nombre de batteries	2 x 12 V
	Type de batterie	SHD
	Capacité batteries	1 200 A-190 Ah
<b>Transmission</b>	Type	Hydrostatique
	Pression maximale	480 bar
	Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière
<b>Essieux et freins</b>	Type	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux
	Essieu avant	Fixe
	Essieu arrière	Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique
	Nbre roues directrices	4 roues directrices
	Modes de braquage	Frontal/À quatre roues/En crabe
	Frein de service	Multidisque à bain d'huile sur chaque essieu à commande hydraulique
	Frein de stationnement	Hydraulique à action négative
<b>Performances</b>	Dimensions des pneus	445/65 R19.5
	Vitesse maximale de déplacement	25 km/h
	Effort de traction maximal au crochet	51 kN
	Pente accessible	51%
	Rayon de braquage (aux fourches)	6 060 mm
<b>Poids</b>	Total à vide*	14 400 kg
	Avant à vide (flèche rétractée et baissée)*	6 300 kg
	Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)*	8 100 kg
<b>Capacité réservoirs et circuits</b>	Gazole	175 l
	AdBlue	/
	Huile hydraulique	165 l
	Huile moteur	9 l
	Liquide de refroidissement	20 l
<b>Circuit hydraulique mouvements</b>	Type circuits	Load sensing
	Pompe services	Pompe à piston à cylindrée variable
	Capacité de charge hydraulique maximale	95 l/min
	Pression maximale de travail	350 bar
	Distributeur pour mouvements flèche et tourelle	Distributeur électro-proportionnel SIL 2
	Commande mouvements	2 joysticks Danfoss à deux axes avec dispositif « homme mort »
<b>Normes appliquées</b>	2006/42/CE: Directive Machines UE	
	2016/1628: Règlement UE relatif aux émissions des moteurs Stage V	
	EN 1459-X : Normes relatives à la sécurité des chariots automoteurs à portée variable	
	EN 280/EN 280-1/EN 280-2 : normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponibles) ROPS/FOPS niveau 2 : normes pour la structure de protection	



Les données de cette brochure sont fournies à titre d'informations et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les images sont fournies à titre indicatif uniquement et pourraient ne pas représenter exactement le produit. \* Le poids mentionné se rapporte à l'engin à vide avec équipement standard et pourrait varier selon la configuration choisie.