

MAGNI TELESCOPIC HANDLERS LANCE SES NOUVEAUX MODÈLES RTH 8.35 ET 8.46

Magni Telescopic Handlers, leader mondial sur le marché des chariots élévateurs télescopiques rotatifs et à usage intensif, est fier de vous annoncer l'extension de sa gamme RTH avec les nouveaux modèles 8.35 et 8.46 qui permettent aux contractants des différents métiers du bâtiment, comme celui du béton, de la maçonnerie, de la menuiserie, de l'acier et autres, de soulever encore plus, plus haut et plus en sécurité.

Issu de la refonte du modèle 6.35, le RTH 8.35 améliore les abaques de charge et offre une surprenante capacité de levage augmentée de 2 tonnes.

Pour la toute première fois, cette machine comporte les deux modes d'extension M1 et M2. Ces deux modes de portée permettent d'avoir deux différents abaques de charge pour maximaliser les performances dans toutes les applications. Le mode d'extension classique, M1, permet de bénéficier de la portée maximale et des plus hautes capacités de charge à la hauteur maximale, tandis que le M2 limite la portée maximale de façon à fournir des capacités de charge accrues allant jusqu'à 8 tonnes. Ainsi, par rapport à son prédécesseur 6.35, le 8.35 délivre des capacités de charge maximales 33 % plus hautes en M2 et 20 % en M1.

Équipé d'une nouvelle flèche avec des capacités de levage atteignant jusqu'à 8 tonnes, l'autre modèle, le RTH 8.46, est quant à lui une importante refonte de la première génération du modèle 6.46. En héritant des deux modes d'extension M1 et M2, déjà présents sur le 6.46, le modèle 8.46 se place au top de la catégorie et représente ainsi l'un des rotatifs avec les plus importantes hauteurs de levage, derrière le RTH 6.51, détenteur du record pour le chariot télescopique rotatif possédant la plus grande hauteur de levage. En effet, comparé au modèle 6.46, le 8.46 offre des performances uniques, meilleures en termes de hauteur, de portée maximale avec 1 mètre de plus, et de capacité de charge, puisqu'il peut lever 8 tonnes jusqu'à 22 m, porter 1 tonne à une portée horizontale de 31 m et porter 500 kg à une portée maximale de 33 m.

Les modèles 8.35 et 8.46 redéfinissent les limites de charge et garantissent des résultats excellents dans toutes les conditions, en raison d'un ambitieux projet de recherche visant à révolutionner les standards de secteur.

Ces deux machines ont atteint un taux d'évolution encore jamais vu auparavant, avec une combinaison sans précédent d'ingénierie de pointe et de design sans compromis, typique des produits Magni.

Étonnamment fiables et robustes, elles s'avèrent être les alliées idéales même sur les chantiers les plus difficiles, tandis que leur maniabilité et leur facilité d'emploi assurent aux opérateurs une expérience unique. Aucun défi n'est trop complexe : la sécurité et la précision sont aussi garanties aux hauteurs les plus importantes.

Polyvalence

Le 8.35 et le 8.46 sont extrêmement polyvalents puisqu'ils peuvent être utilisés, en changeant tout simplement l'accessoire, comme chariot élévateur télescopique avec les fourches, comme grue tout-terrain en installant le treuil, et comme nacelle élévatrice grâce au panier. De plus, munies du système RFID, les machines identifient l'accessoire et règlent automatiquement les dispositifs de sécurité et l'abaque de charge.

Sécurité et visibilité

Avec la certification ROPS/FOPS niveau 2, la cabine assure la meilleure sécurité de la catégorie pendant toutes les phases de travail.

La visibilité est également améliorée en respectant toutes les normes de réglementation et de sécurité avec une cabine évoluée présentant une plus grande surface vitrée dans le haut et une colonne de direction plus discrète.

Le nouveau système « easy access », breveté par Magni, facilite l'entrée et la sortie de la cabine en autorisant un léger désalignement entre la tourelle et le châssis, afin d'accéder facilement à la machine.

Confort de l'opérateur

Comme pour tous les autres RTH et TH, l'intérieur de la cabine a été entièrement redessiné, et tous les revêtements moulés par injection sont plus résistants pour durer plus longtemps et pour avoir de meilleures finitions. Lorsque la porte est ouverte, des lumières de courtoisie s'allument à différents endroits de la cabine. Ces LED sont gradables et diminuent progressivement leur intensité une fois que la machine est éteinte.

Les débits d'air à l'intérieur de la cabine ont été améliorés par une configuration nouvelle dans le bas du pare-brise, afin d'optimiser le dégivrage, même dans les climats les plus rudes.

Un pare-soleil a été placé, de série, au-dessus de la tête de l'opérateur. Il peut être verrouillé dans deux positions pour pousser le confort au maximum, y compris pendant les journées les plus ensoleillées.

Dans la nouvelle cabine, il est possible de relever les deux accoudoirs du siège pour obtenir une pratique pochette de rangement, sous l'accoudoir droit. Un siège premium avec appui-tête, inclinaison et suspension pneumatique est également disponible.

Un boîtier dédié à la radiocommande a été positionné à l'arrière de la cabine, derrière le siège, pour la protéger contre la saleté, l'usure et les chocs.

Nouveau système embarqué MCTS (Magni Combi Touch Screen)

Consultable sur l'écran tactile, le logiciel de la nouvelle gamme RTH a été modernisé de fond en comble. La refonte graphique de l'interface mise sur la facilité d'emploi et sur l'intuitivité avec des fonctions identifiées par des icônes conviviales.

Contrairement au logiciel précédent, un menu principal permet désormais d'accéder aux différentes pages thématiques, avec de nouvelles fonctions qui font vivre une expérience utilisateur plus fluide et plus agréable.

Parmi les principales fonctions et nouveautés, citons :

- Le mode Handling qui permet de séparer la vitesse de la flèche et la vitesse de traction pour rendre les mouvements plus précis et plus rapides lorsque l'opérateur utilise simultanément l'extension de la flèche et le débattement de la roue ;
- Le mode Eco qui, dès que l'opérateur roule sur route à une vitesse constante, permet de diminuer automatiquement le régime du moteur une fois atteinte la vitesse maximale, en réduisant la consommation de carburant et, par conséquent, les émissions de CO₂ ;
- Des pré réglages dédiés, soit trois nouveaux mappages sélectionnables par l'opérateur, allant du plus précis au plus réactif, afin d'optimiser les performances de l'accessoire utilisé.

Une autre grande innovation est le système Magni LLD (Live Load Diagram), qui permet à l'opérateur d'avoir trois différentes pages de l'abaque de charge et de contrôler les limites de manœuvre pour travailler en toute sécurité :

- Standard, qui permet d'afficher toutes les plages de charge (présente aussi dans les versions précédentes) ;
- Dynamique, qui permet d'afficher la zone de travail disponible en fonction de la charge soulevée ;
- Dynamique 360°, qui permet d'afficher depuis le haut la zone de travail disponible pour garantir une plus grande précision en cas d'intervention dans des conditions irrégulières de stabilisation.



Comme toute la nouvelle gamme RTH, ces deux modèles sont équipés de série d'une caméra de recul intégrée au moniteur MCTS, qui s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée.

En lançant ces deux machines sur le marché, Magni TH veut se différencier encore plus en faisant grimper à 3 modèles rotatifs (8.27, 8.35 et 8.46) sa gamme de 8 tonnes et en proposant ainsi des solutions inédites dans le secteur.

Images : <https://www.magnith.com/wp-content/uploads/2023/12/PR-8.35-8.46-images.zip>