

## Doppie performance per il nuovo RTH 8.39

Magni Telescopic Handlers continua ad introdurre novità, con una macchina dalle performance incredibili, l'RTH 8.39, modello di rotativo che amplia ulteriormente la gamma da 8 tonnellate andandosi ad aggiungere all' 8.27, 8.35 e 8.46. Frutto della riprogettazione del 6.39, questo nuovo modello offre diagrammi di carico migliorati grazie ad una capacità di sollevamento aumentata di 2 tonnellate.

La peculiarità di questo modello, così come per l'RTH 8.35 e RTH 8.46, risiede nella doppia modalità di sfilo M1 e M2. Si tratta di due modalità di sbraccio che consentono di avere due diagrammi di carico differenti per massimizzare le prestazioni in ogni condizione operativa.

La modalità di sfilo classica, M1, consente di raggiungere il massimo sbraccio e portate maggiori alla massima altezza, mentre la modalità M2 limita lo sbraccio massimo a favore della maggiore capacità di carico. Ciò si traduce in una capacità di sollevamento di 8 tonnellate fino a 13 m, di 400 kg a 27 m di sbraccio orizzontale e di 2,3 tonnellate allo sbraccio massimo di 38,8 m. Rispetto al precedente 6.39, l'8.39 assicura portate massime superiori del 33% sia in modalità M2 che, in M1, al massimo sbraccio orizzontale.

Grazie all'introduzione di questa nuova caratteristica, l'RTH 8.39 supera gli standard di settore con prestazioni eccezionali in ogni condizione combinando ingegneria di punta con il design distintivo dei prodotti Magni. Estremamente robusto, rappresenta la soluzione ideale per cantieri impegnativi grazie a maneggevolezza, facilità d'uso, affidabilità e precisione, anche ad altezze elevate.

### **Cabina: sicurezza, visibilità e comfort targato Magni**

Comune su tutta la gamma RTH, la cabina ROPS/FOPS livello 2 offre la massima sicurezza e assicura un'eccellente visibilità grazie all'ampia superficie vetrata e alla sottile colonna dello sterzo. Inoltre, il sistema "easy access" consente un facile ingresso e uscita dalla cabina, sfruttando un lieve disallineamento tra torretta e telaio.

Per assicurare il massimo comfort dell'operatore gli interni sono dotati di rivestimenti durevoli e finiture di qualità, creati tramite stampaggio a iniezione. All'apertura della porta, le luci di cortesia LED si accendono, diminuendo gradualmente di intensità una volta spenta la macchina. I flussi d'aria consentono uno sbrinamento efficiente anche in condizioni climatiche rigide, mentre una tendina parasole regolabile offre riparo nelle giornate più assolate.

I braccioli sollevabili lasciano lo spazio per un'utile tasca portaoggetti sul lato destro. Dietro il sedile trova posto invece una custodia per proteggere il radiocomando da usura e urti. L'RTH 8.39 è dotato inoltre di un sedile premium di serie con movimento basculante, sospensione pneumatica e poggiatesta.

### **Sistema di bordo MCTS (Magni Combi Touch System)**

Consultabile attraverso lo schermo touch da 12", il software della gamma RTH offre un utilizzo facile e intuitivo con funzionalità riconoscibili attraverso icone user-friendly. La pagina menu principale permette l'accesso alle diverse aree tematiche con un'esperienza utente più fluida e piacevole.

Per operare in completa sicurezza, il sistema Magni LLD (Live Load Diagram) consente di avere tre diverse tipologie di visualizzazione della pagina del diagramma di carico per avere sotto controllo i limiti di manovra

- Standard, con tutte le fasce di carico;
- Dinamica, evidenziando l'area di lavoro disponibile a seconda del carico sollevato;
- Dinamica a 360°, permette di visualizzare l'area di lavoro disponibile dall'alto, garantendo maggiore precisione in condizioni di stabilizzazione non uniforme.

Come per gli altri prodotti della gamma RTH, l'8.39 è dotato di una retrocamera standard, visualizzabile all'interno del monitor MCTS, che si attiva automaticamente una volta inserita la retromarcia. Questo modello, con la sua doppia capacità di sfilo e i conseguenti miglioramenti nelle prestazioni, non solo supera gli standard del settore, ma contribuisce a ridefinire il concetto di efficienza e versatilità. Le innovazioni apportate evidenziano ancora una volta l'obiettivo di sviluppare macchine sempre più performanti.

Mantenendo saldo tale approccio Magni TH continua a guidare l'evoluzione tecnologica nel settore del sollevamento.

Immagini: <https://www.magnith.com/wp-content/uploads/2024/02/8.39-images.zip>



Per ulteriori informazioni

**Magni HQ, Italy & UK**

Pietro Donati  
Global Marketing Director  
Email: [p.donati@magnith.com](mailto:p.donati@magnith.com)

Valeria Ferrari  
Event & Brand Communication Specialist  
Email: [v.ferrari@magnith.com](mailto:v.ferrari@magnith.com)

**Magni France**

Christophe Ville  
Sale Director  
Email : [c.ville@magnith.com](mailto:c.ville@magnith.com)

**Magni Eastern Europe**

Gianluca Bonotto  
CEO  
Email: [g.bonotto@magnith.com](mailto:g.bonotto@magnith.com)

**Magni SA**

Lindsay Shankland  
CEO  
Email : [lindsay@magnisa.co.za](mailto:lindsay@magnisa.co.za)

**Magni America**

Matt Roskie  
Director of Marketing  
Email: [mroskie@magniamerica.com](mailto:mroskie@magniamerica.com)

**Magni Deutschland**

Tatjana Gerdes  
Marketing Services  
Email : [t.gerdes@magnith.de](mailto:t.gerdes@magnith.de)

**Magni Benelux**

Gunther Van Den Hove  
Area Manager  
Email: [gunther.VandenHove@magnibenelux.eu](mailto:gunther.VandenHove@magnibenelux.eu)

**Magni Northern Europe**

Jonny Eklund  
Marketing  
Email : [j.eklund@magnith.com](mailto:j.eklund@magnith.com)

**Magni Telescopic Handlers Srl**

Via Magellano, 22 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - ITALY

Tel. +39 059 8031000 • Fax +39 059 8638012 • P. IVA/C.F. IT03353620366 • SDI: R7Y4CEC • Capitale Sociale 1.262.500 Euro i.v.

[www.magnith.com](http://www.magnith.com)