

GIS 2023 - PRESS KIT

OVERVIEW NUOVI MODELLI E CONCEPT GAMMA TELESCOPICI

Le macchine delle nuove gamme di telescopici sono state oggetto di un grande lavoro strutturale, elettrico, grazie all'implementazione del sistema CANBUS a 3 linee, ed idraulico in seguito all'ottimizzazione dei flussi e all'aggiunta di pompe maggiorate. La gamma rotativi RTH 6 tonnellate è stata totalmente ridisegnata con cabina avanzata all'anteriore per aumentare la visibilità nelle operazioni di sollevamento e migliorare l'accessibilità.

A differenza della generazione precedente, il nuovo RTH 5.18 sarà l'entry level della gamma che ha sostituito l'RTH 4.18. Questa macchina vuole essere il modello di accesso alla famiglia rotativi Magni, per chi magari si affaccia per la prima volta al mondo dei telescopici rotativi e cerca un compromesso tra semplicità di utilizzo, performance e prezzo.

Sono usciti definitivamente dai listini gli RTH 6.21, 6.23, 6.25 e 6.30, che vengono sostituiti dai nuovi RTH 6.22, 6.26 e 6.31. Questi modelli, oltre ad avere un'altezza di sollevamento di 1 metro in più rispetto alla generazione precedente, offrono diagrammi migliorati fino al 70%. Un vero salto nel futuro per il settore dei rotativi, che consente loro di posizionarsi al vertice della categoria.

Ultimo nato della gamma RTH, l'8.27 è il risultato della compattezza dell'RTH 7.26 e delle performance dell'RTH 8.25 della precedente generazione.

Importanti novità arriveranno nel corso del 2024 sia per la gamma dei telescopici fissi, ampliando in maniera significativa la famiglia TH, sia per la gamma RTH che presto avrà due nuovi modelli entranti, pronti a registrare nuovi record.

LA NUOVA CABINA E IL SOFTWARE RIVOLUZIONARIO

Entrando in cabina si nota subito come la nuova geometria della porta permetta un'**apertura totale a 180 gradi**, in precedenza si fermava a 90 gradi, e possa essere facilmente sbloccata anche da terra grazie ad una leva posta all'ingresso della stessa.



Il sistema "**easy access**", brevettato da Magni, consente durante la rotazione della torretta di arrivare in un punto in cui il braccio di sollevamento è in posizione di accesso, e posto



Gli **interni** della cabina sono stati **completamente ridisegnati** e tutti i rivestimenti sono stati creati con stampaggio a iniezione per avere una maggiore durata e migliori finiture.

All'apertura della porta si accendono delle luci di cortesia, poste sotto la scala di accesso, sotto i braccioli, sul cielo della cabina e sotto la pulsantiera destra. Questi led sono dimmerabili in quanto diminuiscono progressivamente di intensità una volta spenta la macchina.

Grazie anche all'avanzamento della cabina, la **visibilità** è stata ulteriormente migliorata aumentando la superficie vetrata nella parte alta e, tramite una tendina parasole di serie, si garantisce un ottimo comfort per l'operatore.



I flussi d'aria all'interno della cabina sono stati migliorati con un nuovo disegno nella parte bassa del parabrezza, in modo da ottimizzare lo sbrinatorio anche in climi rigidi.



Sempre nell'ottica di un miglioramento della visibilità, la colonna dello sterzo è stata assottigliata pur mantenendo tutti gli standard di regolazione e sicurezza.



Nella nuova cabina ora è possibile sollevare entrambi i **braccioli**, che seguono il sedile (regolabile anche in maniera autonoma), in modo da permettere di ricavare una pratica tasca portaoggetti, alloggiata sotto il bracciolo destro.

Nella parte superiore dell'abitacolo sono stati inseriti due vani tecnici per contenere la maggior parte delle centraline elettriche, dei fusibili e delle prese diagnostiche, al fine di semplificare la manutenzione ordinaria e straordinaria del veicolo.

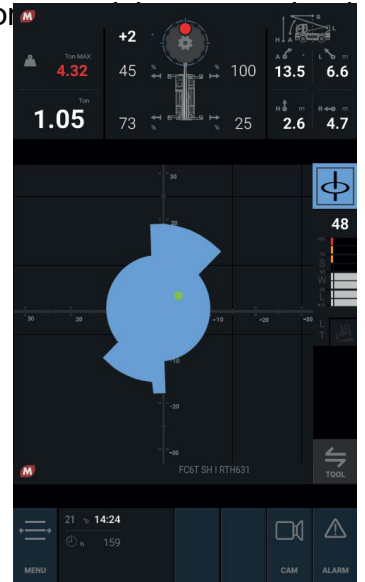
Nella parte posteriore della cabina, dietro il sedile, è stata posizionata una custodia dedicata per il radiocomando in modo da proteggerlo da sporco, usura e urti.



Sulla nuova gamma RTH è stata inoltre implementata la **telecamera di retromarcia di serie**, per controllare l'area di manovra posteriore, all'interno del Touch Screen che funziona con il software MCTS (Magni Combi Touch System) presente sul veicolo. Questo equipaggiamento è disponibile come opzione nelle gamme TH e HTH.

Saranno disponibili due **display da 12 o 7 pollici**, a seconda della gamma e del modello. Nell'ottica di migliorare la diagnostica e velocizzare le operazioni di controllo e aggiornamento, il software è stato unificato per tutta la gamma. In questo senso il **sistema di bordo** presente sui nuovi TH e RTH è stato completamente rinnovato. Il restyling grafico dell'interfaccia favorisce un utilizzo facile e intuitivo con funzionalità riconoscibili attraverso icone. A differenza della precedente versione, ora è disponibile una pagina menu principale da cui si potrà accedere alle diverse pagine tematiche, che sono state arricchite con nuove funzioni e consentono una user experience per l'operatore più fluida.

Un'ulteriore importante evoluzione riguarda la **pagina del diagramma di carico** che consente ora tre diversi tipi di visualizzazione: classica, presente anche nelle precedenti versioni, dinamica, che permette di visualizzare il diagramma disponibile a seconda del carico che si sta sollevando, e infine in pianta, disponibile solo per i rotativi e che permetterà di avere maggiore consapevolezza dell'area di stabilimento.



L'ESTENSIONE DELLA GAMMA TH: 4.5.15 / 4.5.15 P - 4.5.19 / 4.5.19 P



La gamma TH di sollevatori telescopici per l'edilizia e l'industria leggera è progettata per garantire le massime prestazioni in ogni situazione.

La **trazione integrale** di serie garantisce la massima aderenza su qualsiasi tipo di terreno mentre la **trasmissione idrostatica** assicura prestazioni ottimali in fuoristrada. I nuovi TH sono dotati di un nuovo telaio, per garantire la massima visibilità e un accesso più agevole alla cabina.

Entrambi i modelli sono disponibili in **2 diverse motorizzazioni**:

- Deutz TCD 3.6 Stage V (con DPF) - 55 kW TH 4.5.15 & TH 4.5.19
- Deutz TCD 3.6 Stage V (con DPF + AdBlue) - 74,4 kW TH 4.5.15 P & TH 4.5.19 P

Le dimensioni compatte rendono i telescopici fissi Magni ideali per lavorare in spazi ristretti, garantendo la **massima manovrabilità** in qualsiasi luogo. Gli stabilizzatori pivotanti rimangono perfettamente in sagoma quando sono chiusi e non influiscono sulla luce libera dal suolo, ma quando sono estesi formano un'area di stabilizzazione molto compatta, garantendo stabilità e capacità di sollevamento ai vertici della categoria.



Entrambi i modelli sono dotati di un sistema di livellamento su gomma di +/- 8° che consente all'operatore di regolare l'inclinazione della macchina e di avere il diagramma di carico completo per tutte le operazioni, anche su terreni irregolari che normalmente comprometterebbero le prestazioni di sollevamento.

Magni ha inoltre introdotto un ulteriore dispositivo di sicurezza per il livellamento: se l'operatore tenta di correggere manualmente l'inclinazione della macchina su un terreno irregolare, il sistema lo rileva e consente di effettuare la compensazione solo nella direzione corretta, impedendo qualsiasi movimento che potrebbe compromettere la sicurezza.



I NUOVI PANTOGRAFI OIL FREE A ZERO EMISSIONI

La nuova gamma di pantografi elettrici Oil Free Magni comprende **7 nuovi modelli** (ES0507OF, ES0607OF, ES0708OF, ES0807OF, ES0808OF, ES1008OF, ES1012OF) e offre altezze massime di lavoro da 5 a 10 metri e una capacità di carico totale da 230 kg a 450 kg. Al posto dei tradizionali cilindri idraulici ad olio, questi modelli usano degli attuatori elettrici per il sollevamento, l'abbassamento e lo sterzo riducendo le emissioni sonore. Queste piattaforme sono adatte a contesti in cui è essenziale evitare contaminazioni dovute a perdite di olio o carburante, come nell'industria alimentare e chimica.

Tutti i modelli della gamma sono alimentati da **batterie AGM** (Absorbent Glass Mat) da 55 a 185 Ah, le quali sono in grado di offrire affidabilità, bassi consumi, una lunga durata e zero emissioni. Inoltre, i controlli proporzionali aumentano l'efficienza eliminando il tremolio e assicurando movimenti fluidi.

Questi modelli minimizzano la **manutenzione** riducendo così i costi di gestione. Da un lato, la loro natura Oil Free evita perdite d'olio e scongiura riduzioni di efficienza dovute ad alte o basse temperature di lavoro, dall'altro, le batterie AGM non richiedono manutenzione, performano bene alle basse temperature e rimangono cariche a lungo.

Queste piattaforme sono estremamente **sicure** in quanto sono dotate di barre laterali integrate "anti buca" per prevenire oscillazioni in quota e hanno una resistenza maggiore all'acqua e alla polvere. Inoltre, l'elevata compattezza rispetto alle vibrazioni e la tenuta stagna delle batterie impedisce la fuoriuscita di liquido anche in caso di danni all'involucro.



Questi nuovi pantografi vanno ad aggiungersi a due modelli di piattaforme semoventi verticali Oil Free introdotti recentemente: l'MJP07OF e l'MJP08OF, capaci di offrire rispettivamente un'altezza di lavoro di 6,70 e 7,60 metri e una portata massima di 200 e 227 kg. Dotate degli stessi vantaggi derivanti dalla tecnologia Oil Free, assicurano zero emissioni e un'ottima versatilità anche in spazi ristretti.



Scarica qui tutte le foto:

<https://www.magnith.com/wp-content/uploads/2023/10/Press-GIS-Photos.zip>